

Distr.: General
4 May 2018

Arabic
Original: English



برنامج الأمم المتحدة للبيئة



الفريق العامل المفتوح العضوية للأطراف في
بروتوكول مونتريال بشأن المواد المستنفدة
لطبقة الأوزون
الاجتماع الأربعون

فيينا، ١١-١٤ تموز/يوليه ٢٠١٨

البند ٧ (ب) من جدول الأعمال المؤقت*

الاحتياجات من مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية
خلال الفترة من عام ٢٠٢٠ إلى عام ٢٠٣٠ للأطراف
غير العاملة بالفقرة ١ من المادة ٥ من البروتوكول (المقرر
٩/٢٩): التعديلات المقترحة على بروتوكول مونتريال

تعديل مقترح لبروتوكول مونتريال قدمته أستراليا وكندا

مذكرة من الأمانة

عملاً بالفقرة ٩ من المادة ٢ من بروتوكول مونتريال بشأن المواد المستنفدة لطبقة الأوزون، تعمم الأمانة في
المرفقين الأول والثاني لهذه المذكرة معلوماتٍ إيضاحيةً واقتراحاً قدمته أستراليا وكندا لتعديل بروتوكول مونتريال.
ويُعرض نص الاقتراح بالشكل الذي ورد به إلى الأمانة، دون تحريه بشكل رسمي.

معلومات إيضاحية

يهدف الاقتراح الأسترالي والكندي إلى:

- السماح بأن تنظر الأطراف في إعفاءات الاستخدامات الضرورية لمركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية وأن تأذن باستخدامها كما هو الحال فيما يخص مواد أخرى مستنفدة للأوزون، وبخاصة ضمان استمرار توفر هذه المركبات للاستخدامات المخبرية والتحليلية بعد عام ٢٠٢٠؛
 - توسيع نطاق استخدام الكميات الحالية المخصصة للصيانة اللاحقة البالغة نسبتها ٠,٥ في المائة من عام ٢٠٢٠ إلى عام ٢٠٣٠ لكي تشمل صيانة معدات الحماية من الحرائق المركبة قبل عام ٢٠٢٠ إضافةً إلى التبريد وتكييف الهواء.
- ويعالج الاقتراح الشواغل التي أثّرت خلال المناقشات التي جرت في اجتماع الأطراف منذ عام ٢٠١٥ بشأن القيود الحالية على استخدام مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية بعد عام ٢٠٢٠. ونرحب بالمناقشات بشأن العناصر الرئيسية لهذا التعديل. ويتضمن الاقتراح عنصرين هما:
- تغيير في الفقرة ٦ (المادة ٢ واو) للسماح بالاستخدامات الضرورية المحتملة لمركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية من جانب الأطراف.
- تغيير في الفقرتين ٦ (أ) و(ب) (المادة ٢ واو) لإضافة معدات الحماية من الحرائق إلى المعدات المسموح بصيانتها باستخدام هذه المركبات بعد عام ٢٠٢٠.
- ويتسق التعديل المقترح مع تقرير فريق التكنولوجيا والتقييم الاقتصادي الصادر في آذار/مارس ٢٠١٨ الذي أشار إلى أن مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية يمكن أن تكون ضرورية لصيانة معدات الحماية من الحرائق القائمة وأنه ستكون هناك حاجة لكميات صغيرة من هذه المركبات للاستخدامات المخبرية والتحليلية.

مناقشة موجزة لهذين العنصرين

الفقرة ٦ من المادة ٢ واو

يسمح هذا الاقتراح بالنظر في الاستخدامات الضرورية القائمة على مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية من جانب الأطراف.

وتعكس الصيغة المقترحة بالضبط الصيغة المتعلقة بالاستخدامات الضرورية لمركبات الكربون الكلوروفلورية (المادة ٢ ألف، الفقرة ٤)، والهالونات (المادة ٢ باء، الفقرة ٢)، ومركبات الكربون الكلوروفلورية الأخرى (المادة ٢ جيم، الفقرة ٣)، ورابع كلوريد الكربون (المادة ٢ دال، الفقرة ٢)، وكلوروفورم الميثيل (المادة ٢ هاء، الفقرة ٣)، ومركبات الكربون الهيدروبرومية فلورية (المادة ٢ زاي)، وبروميد كلوريد الميثان (المادة ٢ طاء).

وستسمح هذه الصيغة للأطراف بالنظر في إمكانية منح إعفاءات للاستخدامات الضرورية القائمة على مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية. وتظل الأطراف هي الجهة التي تتخذ أي قرار يسمح بأي استخدامات ضرورية أو قرارات بشأن كيفية إدارة أي استخدامات ضرورية، وذلك على أساس كل حالة على حدة.

ونتوقع أنه ستكون هناك حاجة للاستخدامات المخبرية والتحليلية لمركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية لبعض الوقت من أجل كفاءة استمرار توافر هذه المركبات لإجراءات ومعدات القياس الجوي والمخبري. بيد أنه بدون إجراء هذا التعديل فإنه لن يتسنى اتخاذ قرار يسمح بالاستخدامات المخبرية والتحليلية لمركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية.

وقد أكد فريق التكنولوجيا والتقييم الاقتصادي، في تقريره الصادر في آذار/مارس ٢٠١٨، الحاجة للاستخدامات المخبرية والتحليلية لمركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية من أجل المعايير المرجعية وأغراض المعايرة.

الفقرتان ٦ (أ) و ٦ (ب) من المادة ٢ واو

سيواصل هذا الاقتراح قصر نسبة كمية مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية المخصصة للصيانة اللاحقة وبالغة ٠,٥ في المائة، على صيانة المعدات المركبة قبل عام ٢٠٢٠، لكنه سيسمح بصيانة معدات الحماية من الحرائق إلى جانب معدات التبريد وتكييف الهواء.

وستسمح الإضافة المقترحة بإنتاج هذه المركبات واستخدامها لصيانة معدات التبريد وتكييف الهواء ومعدات الوقاية من الحرائق القائمة.

ورغم أننا نتوقع استخدام معظم مركبات الكربون الهيدروكلورية فلورية لصيانة معدات التبريد وتكييف الهواء القائمة إلا أننا نتوقع بعض المتطلبات الصغيرة في قطاع الحماية من الحرائق.

ولا يزيد الاقتراح حجم الكميات المخصصة للصيانة اللاحقة، كما أنه لا يسمح باستخدام هذه المركبات في المعدات الجديدة أو لأغراض أخرى بخلاف الصيانة، بل يوفر فقط المرونة لاستخدامها في صيانة ما يتبقى من معدات التبريد وتكييف الهواء ومعدات الحماية من الحرائق حتى نهاية عمرها النافع.

وقد أكد فريق التكنولوجيا والتقييم الاقتصادي، في تقريره الصادر في آذار/مارس ٢٠١٨، الحاجة لمتطلبات الصيانة في قطاع الحماية من الحرائق.

المرفق الثاني

نص اقتراح التعديل

المادة ٢ واو، الفقرة ٦

(١) تضاف الجملة التالية إلى نهاية الفقرة ٦ (بعد عبارة "لا تتجاوز الصفر." وقبل كلمة "غير أن")، ولا تنطبق هذه الفقرة إلا بالقدر الذي تقرره الأطراف للسماح بمستوى الاستهلاك أو الإنتاج اللازم لتلبية الاستخدامات التي توافق الأطراف على أنها استخدامات ضرورية.

المادة ٢ واو، الفقرة ٦ (أ)

(٢) تضاف العبارة التالية بعد عبارة "التبريد وتكييف الهواء":

والحماية من الحرائق

المادة ٢ واو، الفقرة ٦ (ب)

(٣) تضاف العبارة التالية بعد عبارة "التبريد وتكييف الهواء":

والحماية من الحرائق